

DZP-271-4/18

Odp.nr 1

Samodzielny Publiczny
Zespół Opieki Zdrowotnej w Brzesku
32-800 BRZESKO
ul. Kościuszki 6a, tel. 014 61 21 100
NIP 869-16-63-455 REGON 063304355

Brzesko dnia 01.02.2018.r.

**Oferenci wszyscy
biorący udział w postępowaniu**

**Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę –Ambulans sanitarny
BZP nr 511827-N z dnia 30.01.2018**

W odpowiedzi na zapytania oferentów , informuję:

Pytanie 1.

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „światła przeciwmgielne przednie ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odp. Funkcją doświetlenia zakrętów jest parametrem ocenianym ,a nie wymaganym.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z napędem na oś przednią spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik o pojemności 2299 cm³ zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Odp. Zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. Nie wyrażamy zgody.

Pytanie 4

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odp. Zamawiający dopuszcza ,ale nie wymaga.

KIEROWNIK
Działu Zamówień Publicznych
SP ZOZ w Brzesku

Krystyna Nowak